



**INTECSEC**  
Ingeniería • Tecnología • Seguridad

# LINEA INTEC-FAAC PONCHALLANTAS

“ **Uni-direccional** ”

DIENTE DE TIBURON

Los picos ponchallantas de 9cm de altura hidráulicos **“Uni-DIRECCIONAL”** están diseñados para delimitar el acceso vehicular y defender un sentido del carril de rodamiento.

# PONCHALLANTAS HIDRAULICO INTECSEC/FAAC



## Producto Diseñado

Principalmente para zonas, lugares sensibles donde se requiere una barrera física y alta velocidad con tiempos de respuestas inmediatos. Para soluciones donde se requiere la delimitación de acceso.

## BENEFICIOS

- Estructura de acero basada en espesores de 1/2" y 1/4", de igual forma los picos de acero con un espesor de 1/2" para pinchar o desgarrar la llanta dependiendo el siniestro.
- El ahorro de energía por utilizar una bomba con acumulador de aceite que consume 230 watts (1.04A) con un tiempo de 1 seg. de apertura o cierre.
- El ahorro de consumible hidraulico , por que el acumulador únicamente utiliza 2.5 lts de aceite.
- La tarjeta controladora puede interactuar con diferentes dispositivos de seguridad o señal de contacto seco. Así mismo diferentes modos de programación.



## FABRICACIÓN

Intecsec maquila el acero para darle forma a un ponchallantas de alta resistencia al paso de vehículos pesados; utilizando espesores gruesos referente al acero.



## JE275

El controlador PREMIUM nos facilita la configuración de parámetros para satisfacer ciertos objetivos al integrar en una automatización



## Save Energy /Oil

El ahorro de energía y aceite en su pequeño acumulador de 2.5 lts , con un consumo de corriente de 1.04 amper. Con tiempo de respuesta de 1 seg.

## POR QUE UTILIZAR EL SISTEMA HIDRAULICO AL EXTERIOR?

Esta pensando para brindar respuestas inmediatas en caso de fallas o mantenimiento preventivos y correctivos sin afectar el carril de rodamiento; teniendo la facilidad de acceder rápidamente al sistema. Eliminando fallas en el equipo por encharcamiento , drenaje pluvial tapado, acumulación de nivel de agua , daños en el acumulador de aceite y dispositivos que lo componen al mismo.

Este ponchallantas es la solución ideal entre la maquila del acero en México por la empresa INTECSEC y el sistema hidraulico de alta gama de la marca FAAC ; dandole la seguridad de un correcto funcionamiento por tener toda la inteligencia y transmisión italiana de ALTA GAMA.



# PONCHALLANTAS HIDRAULICO INTECSEC-FAAC

## CARACTERISTICAS GENERALES



Se utiliza sistema hidraulico para eliminar fallas en la transmisión tanto en los siniestros por colisión entre las llantas y los picos. Así mismo cuando los picos están en funcionamiento de subida y los vehículos los puedan pisar realice el " efecto gato hidraulico ", subir hasta llegar a la posición de cierre.

Seria el mismo efecto al bajar , si el vehiculo los pisa cuando están descendiendo mandara todo el aceite del piston al acumulador de aceite sin afectar nada en la transmisión, recorriendo el fluido.

*Nota: En este sistema no se utiliza el sensor de presión, que cuando los picos sientan presión se vuelvan a bajar y después subir por que se pierde tiempo en realizar la maniobra.*

## POR QUE UTILIZAR EL SISTEMA HIDRAULICO AL EXTERIOR?

Dejando unicamente al interior del equipo el piston hidraulico con manguera y sus finales de carrera con grado de protección IP67; en caso de siniestro los finales de carrera al final del día son contactos secos y el piston unicamente se puede dañar del conector de manguera por humedad aunque esta bañado en zinc "galvanizado" o el sello mecánico por impactos constante.

**Nota: Facilita la revisión del sistema hidraulico en el mantenimiento preventivo sin tener personal en el carril de rodamiento . Brindando mayor vida util y eliminando que el acumulador de aceite se llegue a filtrar agua pluvial o dañando componentes internos del mismo en caso de encharcamiento o inundaciones en el equipo. Generando corto circuitos o daños mayores al sistema hidraulico.**



## DETALLES TECNICOS DE DISEÑO

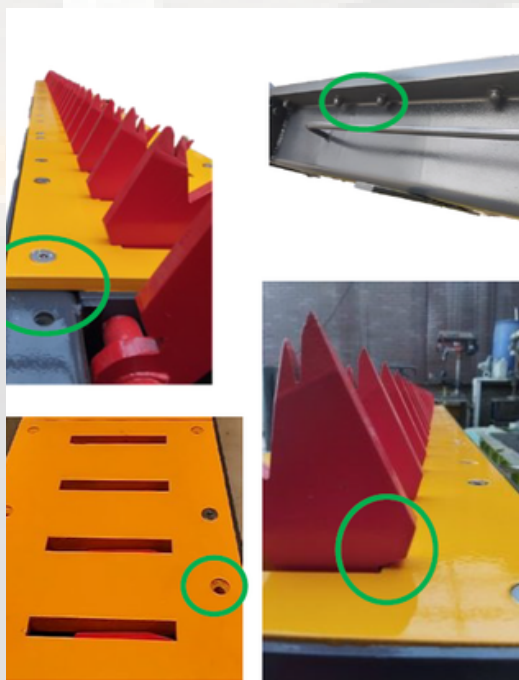
Hay 4 detalles tecnicos físicos a considerar en los ponchallantas en los cuales hay que tomar en cuenta, para determinar la mejor solución a las necesidades que muchas veces es la calidad y fuerza de resistencia que genera estos mismo en la colisión entre las llantas con los picos.

**1. Tapa superior :** Debe ser de material grueso de acero minimo 1/2", por el tipo de vehículos que circularan por encima de estos equipos. Así mismo deben asentar perfectamente en la estructura del ponchallantas.

**2. La Tornillería de las tapa superiores:** Deben ser cónicas y de acero inoxidable para permitir la facilidad al retirar en los mantenimientos preventivos o correctivos del mismo. Al igual el asentamiento correcto de la tapa superior con la estructura. Si colocas tornillería con cabeza ; no permites el asentamiento perfectamente de la tapa donde circularan los vehículos pesados deformando poco a poco los equipos.

**3. Contra tuerca tornillería tapa superior:** Están deben estar soldadas al mismo equipo o permanecer al mismo , para eliminar que la tornillería quede loca por las burbujas de aire que se puedan presentar en el colado del mismo y al retirar las tapas no se tenga problemas de tornillería barrida o loca sin poder retirar las tapas.

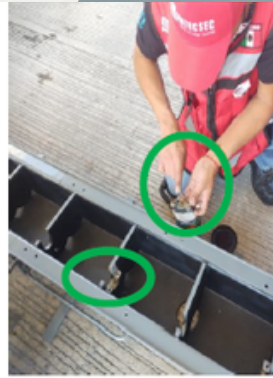
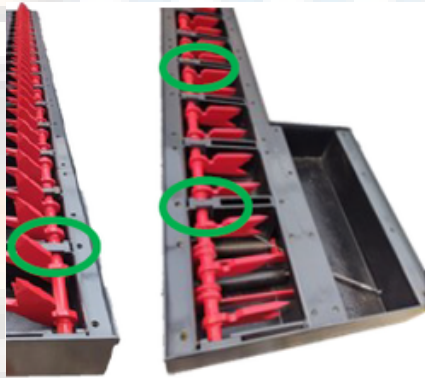
**4. Picos Ponchallantas :** Los picos deben subir perfectamente y trabar con las tapas superiores, brindando toda la fuerza de resistencia en caso de colisión entre las tapas y picos. Generando la fuerza de resistencia de todo el ponchallantas + la cimentación del mismos.



# ESTRUCTURA PONCHALLANTAS

En el nuevo modelo se utiliza estructura de acero espesor grueso con paneles intermedios entre los picos, esto es con la finalidad de brindar fuerza y resistencia a la circulación de vehículos pesados. Reforzando la carga en las tapas superiores, asentados estas en los paneles divisores, aumentado la carga por eje de vehículo.

**Nota: La estructura juega el papel al igual de la tapa superior de espesor grueso para aguantar la carga de vehículos pesados por el rodamiento en el mismo.**



## BANCADAS PONCHALLANTAS?

Esta fueron creadas en acero para el rodamiento de 90° de la flecha de los picos para mayor resistencia; al igual la facilidad de retirar la misma manualmente retirando la tapa superior sin necesidad de herramienta o tornillería adicional.

Nota: Están pensadas para retirarlas y poderlas engrasar fácilmente en el mantenimiento preventivo sin generar mayor tiempo de cerrar el carril de rodamiento. Al igual permiten sacar la flecha completa de picos en una sola pieza, en caso de que el cajón contenga demasiado lodo o tierra acumulada en el mismo.

## PROCESO DE CIMENTACIÓN

El equipo se manda sin barrenos de drenaje pluvial para realizarse in situ dependiendo el desnivel de la infraestructura; el punto clave de estos dispositivos es la creación de la salida de drenaje pluvial para mantenerlos siempre secos. En los equipos se puede realizar perforación al inferior o lateral como mejor se requiera in sitio por la infraestructura.

En esta parte se juegan dos papeles muy importantes la creación del drenaje pluvial y la loza de transición para cimentación del equipo. La cual servirá para la nivelación del ponchallantas.

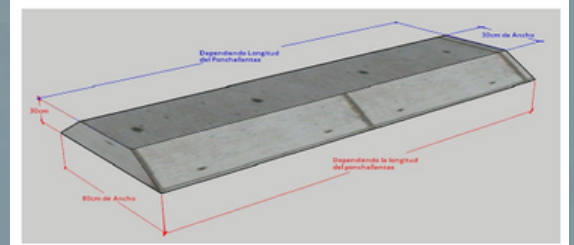
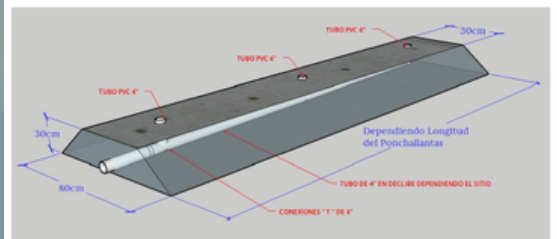
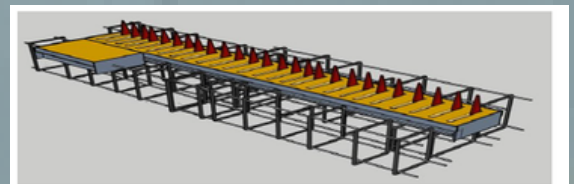
**Loza de transición con drenaje:** Si el equipo requiere de un drenaje por gravedad, se necesita fabrica la loza de transición y en ella colocar la tubería de drenaje pluvial con desnivel.

**Loza de transición sin drenaje:** esta se fabrica como un cemento sin utilizar tubería de drenaje y unicamente al equipo se le realiza la perforación lateral para la conexión del mismo.

El drenaje pluvial es un punto clave en estas solución de ponchallantas, por eso es importante conectarlo algún alcantarillado, boca de tormenta o fabricación de cárcamo de absorción dependiendo la infraestructura del sitio.

Referente a la obra civil es necesario realizar la fosa para el ingreso del ponchallantas y en esta misma por ser carril de rodamiento utilizar concreto MR48, para generar la fuerza necesaria para la circulación de vehículos pesados. Al igual la fabricación de canalización correspondiente como los registros necesarios para la comunicación entre dispositivos.

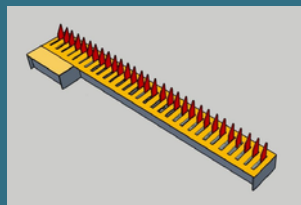
**Nota: El ponchallantas se manda armado en una sola pieza dándole facilidad al usuario de instalarlo rápidamente sin perder tiempo en ensamblajes; como la competencia que te lo vende por secciones y se tiene que armar + adecuar in sitio. "perdida de tiempo".**



### INTEC-FAAC "J"

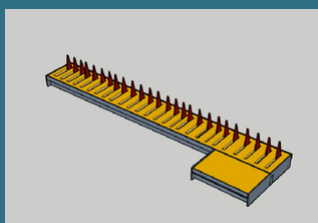
#### Máximo 2,000 ciclos al día

En este modelo se maneja en diferentes medidas referente al ancho del carril de rodamiento en una sola pieza: 3, 3.50, 4, 4.50, 5 mts CONTACTAR A SU EJECUTIVO DE VENTAS PARA MAYOR INFORMACIÓN.

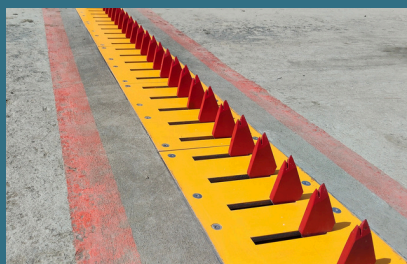


**IZQUIERDO**

**DERECHO**



Definir la versión a solicitar derecha o izquierda dependiendo la zona donde se instalara en sitio.



### Estructura Ponchallantas

Colores de Fabrica 

Ancho de Carril: **3, 3.50, 4, 4.50, 5 mts**

Altura picos: **9cm**

Espesor Picos: **12mm**

Espesor Tapa: **12mm**

Tipo Instalación: **Empotrar**

Tipo de Pintura: **Electrostática**

Peso Aproximado: **Variante segun Longitud**

### Funcionamiento

Tipo Transmisión: **Hidraulica (Aceite)**

Tiempo de apertura: **1 seg.**

Tiempo de cierre: **1 seg.**

Material Acumulador: **Aluminio**

Consumo: **230w / 1.04a**

Versión Bomba: **Security - SCT**

Liberador Manual: **Valvula Manual**

Acumulador de aceite: : **2.5 lts**

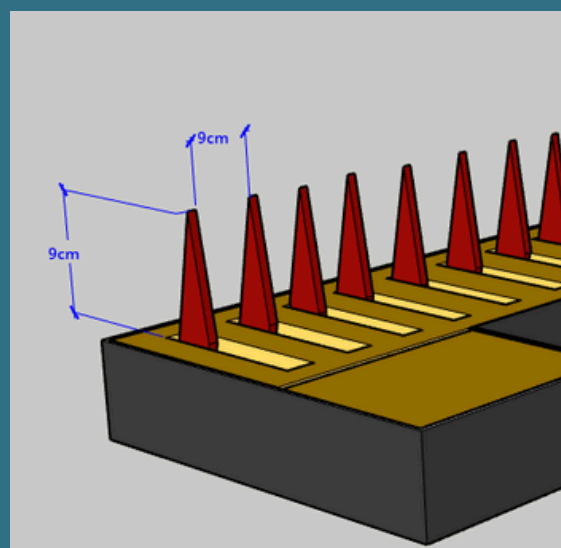
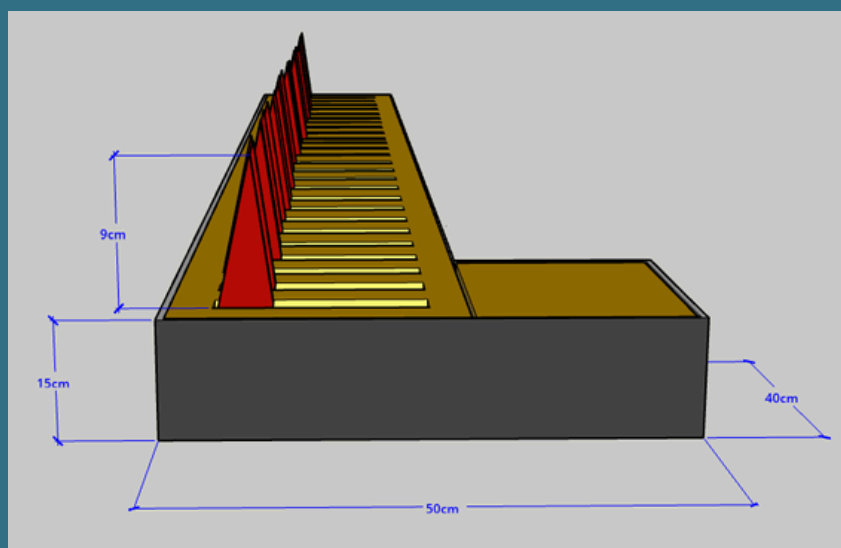
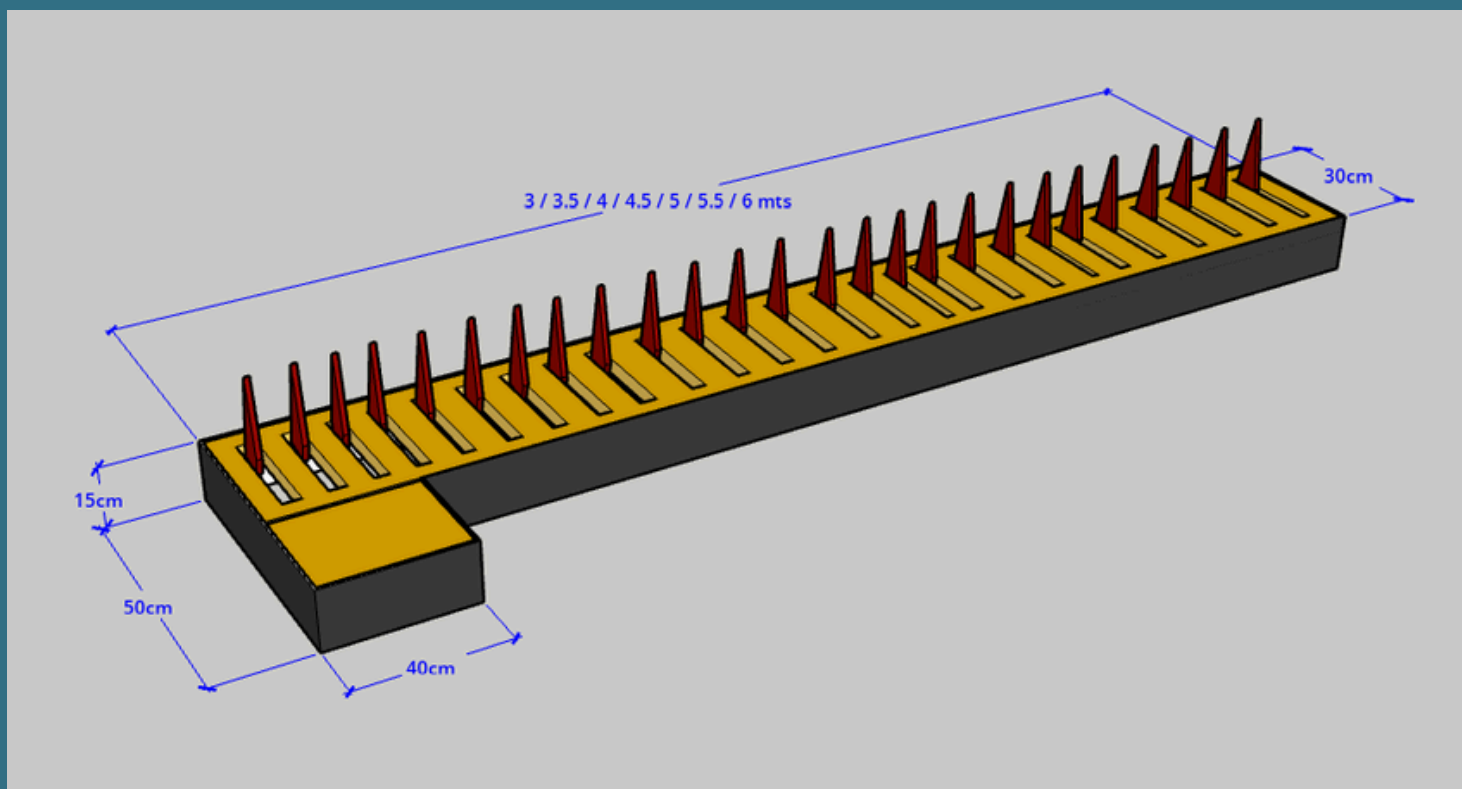
Alimentación: **220 vlts / 50-60 Hz**

El sistema hidraulico se monta al exterior del equipo a un costado. (conexión de manguera)

## DIMENSIONES DISPONIBLES

### INTEC-FAAC "J"

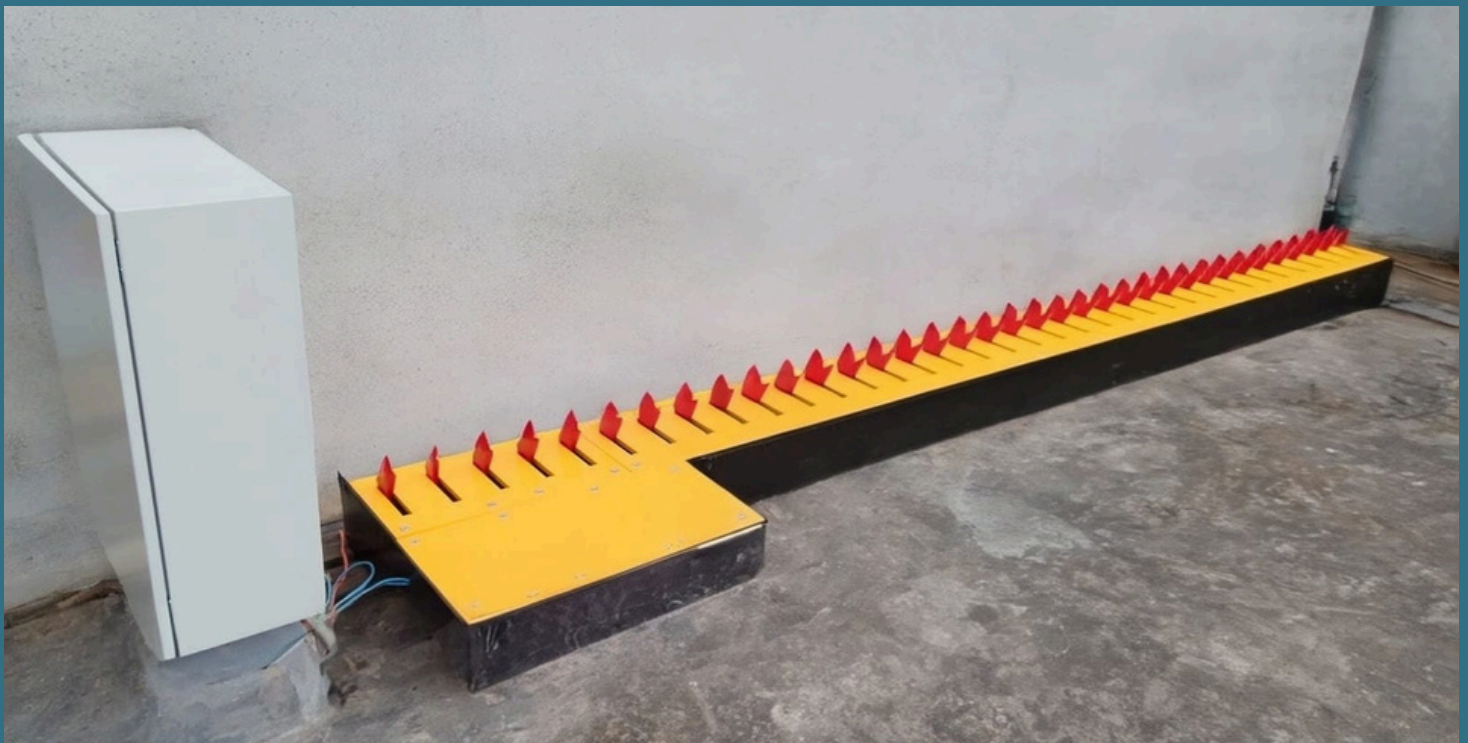
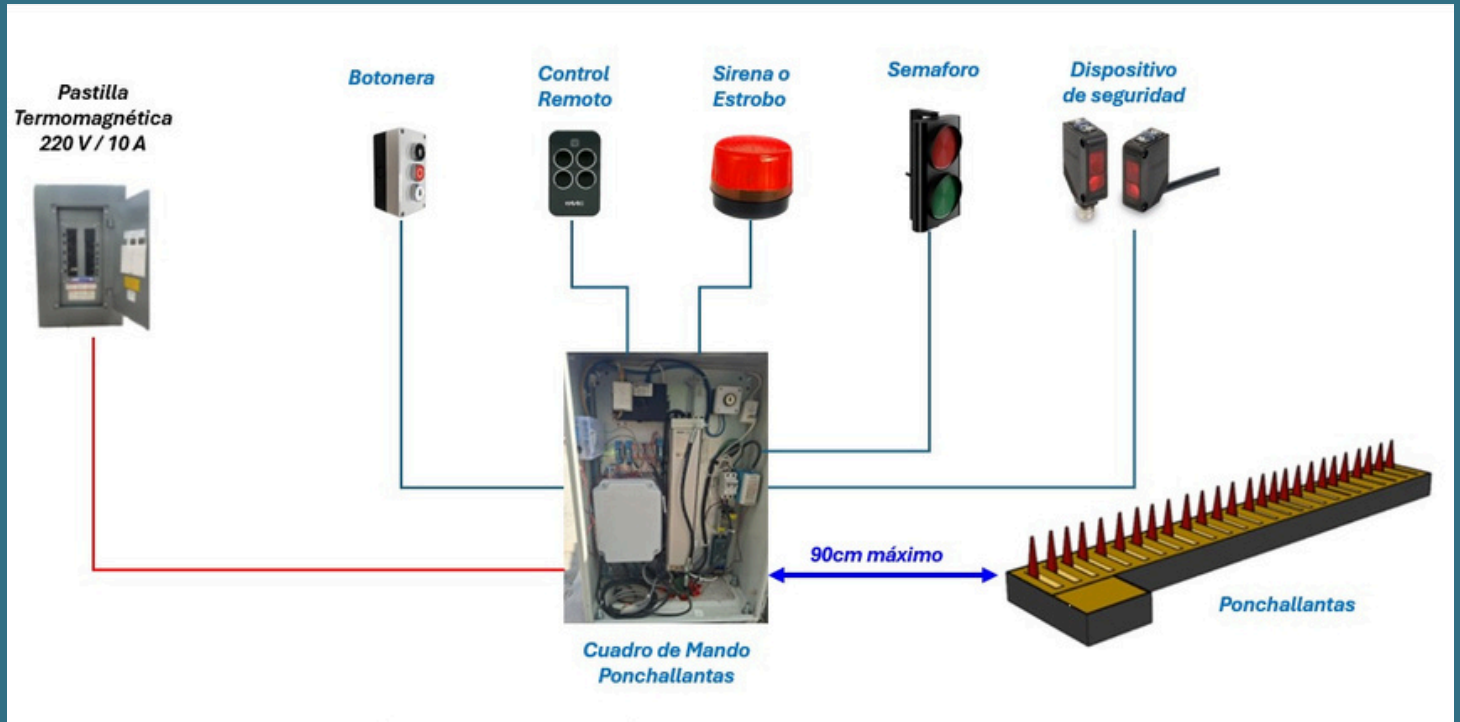
### Estructura Ponchallantas



## ESQUEMA DE CONEXIÓN

### INTEC-FAAC "J"

### POSIBLE CONEXIÓN DISPOSITIVOS





✉ [info@intecsec.com.mx](mailto:info@intecsec.com.mx)

🌐 [www.intecsec.com.mx](http://www.intecsec.com.mx)

☎ (55) 5736-5120

☎ (55) 4604-5529